

## Thema

## ABS Berlin – Dresden, 1. und 2. Baustufe

### Kurzinformation

Die ABS Berlin – Dresden wird in zwei Baustufen realisiert. Die 1. Baustufe ist der Ausbau auf 160 km/h, der teilweise realisiert ist. Die 2. Baustufe ist der Ausbau auf 200 km/h.

### I. Gesprächsziel

Informationen zu Sachstand

### II. Gesprächsführungsvorschlag

- Für den Streckenausbau im Rahmen von Maßnahmen der **2. Realisierungsstufe** der **ersten Baustufe** (geplante Investitionen gesamt rd. 199,9 Mio. €, Finanzierungsanteile Bund rd. 132 Mio. € und EFRE rd. 57,3 Mio. Euro) ist der Baubeginn für 2009 vorgesehen. **Die FinVe ist am 11.12.2008 schlussgezeichnet worden.**
- Die ABS Berlin – Dresden wurde in die „Indikative Liste der Großprojekte“ des EFRE-Bundesprogramms, Operationelles Programm (OP) Verkehrsinfrastruktur (Förderperiode 2007-2013) aufgenommen. Die EU-KOM hat das OP und „Indikative Liste der Großprojekte“ am 07.12.2007 genehmigt. Im Juli 2008 wurde die DB Netz AG gebeten, die erforderlichen Schritte für die Erarbeitung von zwei Großprojektanträgen zur EFRE-Finanzierung zu erarbeiten. Dem Vernehmen nach liegen erste Antragsentwürfe zur DB AG-internen Prüfung vor.
- Die **2. Baustufe** ist eine Maßnahme des Vordringlichen Bedarfs des BVWP 2003; die Bauwürdigkeit und Dringlichkeit ist für den Bund weiterhin gegeben. Für die Realisierung der 2. Baustufe liegt dem BMVBS derzeit keine konkrete Zeitplanung der DB AG vor.

### III. Sachstand

#### 1. Allgemeines

Der Ausbau der Strecke Berlin – Dresden ist Bestandteil der Vereinbarung über die Eisenbahnverbindung Berlin – Prag – Wien vom 7. Juni 1995.

Die ABS Berlin – Dresden war bereits im Bundesverkehrswegeplan 1992 sowie im Bedarfsplan für die Bundesschienenwege (Anlage zum Bundesschienenwegeausbaugesetz) in der Kategorie "Vordringlicher Bedarf" als neues Vorhaben und im Investitionsprogramm 1999 bis 2002 (IP) enthalten. Das Projekt ist ebenfalls Bestandteil des BVWP 2003. Die im folgenden erläuterte erste Baustufe ist dabei der Kategorie „Laufende und fest disponierte Vorhaben des VB Schiene“ zugeordnet. Der unter „Neue Vorhaben des VB Schiene“ im Bedarfsplan für die Bundesschienenwege genannte Maßnahmenumfang entspricht der zweiten Baustufe.

Ziel der Maßnahme ist die Verbesserung der Angebotsqualität durch Verkürzung der Fahrzeit.

#### Zahlenangaben zur Gesamtstrecke

Fahrplan 2008 (KBS 240): <b>Berlin Hbf</b> – (Berlin-Lichterfelde-Ost – Kurve Genshagener Heide – Blankenfelde – Elsterwerda) – <b>Dresden Hbf</b>	zu fahrende km heute: 195 km
<b>Streckenlänge Berlin Hbf – Dresden Hbf</b> unter Berücksichtigung der Inbetriebnahme der „Dresdener Bahn“ (ABS Südkreuz – Blankenfelde; ca. 14,2 km)	180 km
Entwurfsgeschwindigkeit 1. Baustufe (mit Option auf 200 km/h)	160 km/h
Entwurfsgeschwindigkeit 2. Baustufe	200 km/h
Investitionssumme (1.u.2. Baustufe)	rd. 802 Mio. €
Baubeginn 1. Baustufe, 1. Realisierungsstufe	November 2000

## 2. Maßnahmen

### 2.1 Baustufen

Für den Ausbau der Strecke ist ein Stufenkonzept vorgesehen:

#### **1. Baustufe (3 Realisierungsstufen):**

- 1. Realisierungsstufe (Inbetriebnahme ist erfolgt, noch Restarbeiten (LPB-Maßnahmen))  
Punktuellem Streckenausbau für 160 km/h (mit Option 200 km/h) zur Erhaltung der Verfügbarkeit und damit Sicherung der Fahrzeit von Berlin Hbf nach Dresden Hbf von unter 2 Stunden.
- 2. Realisierungsstufe (2009 – vsl. 2012)  
Durchgeführt werden weitere Streckenausbaumaßnahmen für eine Streckengeschwindigkeit von 160 km/h (mit Option auf 200 km/h) und Ausrüstung der Strecke mit ESTW-Technik.
- 3. Realisierungsstufe (offen)  
Restliche Teilmaßnahmen der 1. Baustufe, deren Umsetzungszeitraum derzeit noch nicht abschließend terminiert werden kann.

#### **2. Baustufe:**

Ausbau der Strecke für weitgehend 200 km/h zwischen dem Berliner Außenring (BAR) Abzweig Glasower Damm und dem Verbindungspunkt dieser Strecke mit der ABS Leipzig – Dresden (VDE Nr. 9) bei Böhla. Dieses Projekt ist Bestandteil des Vordringlichen Bedarfs - Neue Vorhaben - des Bedarfsplan für die Bundesschienenwege.

### 2.2 Fahrzeitgewinn Angaben DB Netz AG

<b>Baustufen und Realisierungsstufen</b>	<b>Fahrzeit in Minuten</b>
Die Fahrzeit Berlin – Dresden beträgt <b>zur Zeit</b> 126 Minuten (inkl. Bauzeitenzuschläge; <u>ohne Bauzuschläge</u> 119 Minuten)	119
<b>Nach Beendigung</b> der Maßnahmen der 1. Baustufe, <b><u>2. Realisierungsstufe</u></b>	<b>103</b>
Mit Abschluss des Ausbau auf 160 km/h (1. Baustufe, <b><u>1. bis 3. Realisierungsstufe</u></b> )	94
Die bislang dargestellte Fahrzeit von <b>89 Minuten</b> beinhaltet die von der DB AG unterstellte Inbetriebnahme des Streckenabschnitts Böhla – Dresden-Neustadt mit einer Fahrzeitreduzierung von 5 Minuten ( <b>3. Baustufe des Vorhabens VDE 9</b> ) welche nach der Priorisierung wieder aus der Finanzierung herausgenommen werden musste	
Mit Realisierung <b>Ausbau auf 200 km/h (2. Baustufe)</b> soll eine Fahrzeitreduzierung um rd. 10 Minuten auf 84 Minuten erreicht werden (inkl. VDE 9, 3. BS, auf rd. 79 Minuten).	84
<b>Nach</b> Realisierung der „ <b>Dresdener Bahn</b> “ ergibt sich ein <b>zusätzlicher</b> Fahrzeitgewinn von rd. 10 Minuten.	

## 2.3 Finanzierung

Die Gesamtinvestitionen für die **1. Baustufe**, 1. bis 3. Realisierungsstufe, wurden mit 585 Mio. Euro veranschlagt.

Die Finanzierungsvereinbarung für die **1. Baustufe, 1. Realisierungsstufe** (geplante Investitionen gesamt rd. 123 Mio. €, Finanzierungsanteil Bund rd. 110 Mio. €) ist am 07. September 2001 unterzeichnet worden. Das Projekt wird seitens der EU im Rahmen der Gemeinschaftszuschüsse für Transeuropäische Netze (TEN-Mittel) mit einem Betrag in Höhe von rd. 10 Mio. € gefördert. Bis zum 31.12.2008 wurden für die **1. Realisierungsstufe** Ausgaben in Höhe von 150,12 Mio. Euro getätigt<sup>1</sup>.

Für den Streckenausbau im Rahmen von Maßnahmen der **2. Realisierungsstufe** der **ersten Baustufe** (geplante Investitionen gesamt rd. 199,9 Mio. €, Finanzierungsanteile Bund rd. 132 Mio. € und EFRE rd. 57,3 Mio. Euro) ist der Baubeginn für 2009 vorgesehen. **Die FinVe ist am 11.12.2008 schlussgezeichnet worden.**

Die ABS Berlin – Dresden wurde in die „Indikative Liste der Großprojekte“ des EFRE-Bundesprogramms, Operationelles Programm (OP) Verkehrsinfrastruktur (Förderperiode 2007-2013) aufgenommen. Die EU-KOM hat das OP und „Indikative Liste der Großprojekte“ am 07.12.2007 genehmigt. Im Juli 2008 wurde die DB Netz AG gebeten, die erforderlichen Schritte für die Erarbeitung von zwei Großprojektanträgen (jeweils ein Antrag für das Konvergenzgebiet [Sachsen] und ein Antrag für das Phasing-Out-Gebiet [Brandenburg]) zur EFRE-Finanzierung zu erarbeiten. Dem Vernehmen nach liegen erste Antragsentwürfe zur DB AG-internen Prüfung vor.

Die **2. Baustufe** ist eine Maßnahme des Vordringlichen Bedarfs des Bedarfsplan für die Bundesschienenwege; die Bauwürdigkeit und Dringlichkeit dies „Neuen Vorhabens“ ist für den Bund weiterhin gegeben. Für die Realisierung der 2. Baustufe liegt dem BMVBS derzeit keine konkrete Zeitplanung der DB AG vor.

---

<sup>1</sup> Quelle: Angaben DB Netz AG vom April 2009